



**Rotinger**

Премиальный бренд в области  
производства тормозных систем

За нашу безопасность прежде всего  
отвечает тормозная система.  
Безупречная работа тормозов  
в целом – залог безопасного  
вождения



В производственной линейке компании  
**Rotinger** - тормозные диски  
и барабаны, а также тормозные колодки

Еще больше информации о продуктах марки  
Rotinger на <https://rotinger.by>

Применение всевозможных ноу-хау,  
**ультрасовременные технологии**,  
бескомпромиссный **контроль качества**  
и беспрецедентная пост продажная **клиентская поддержка** делают продукцию марки, узнаваемой на рынке автозапчастей

с 2007 года

Компания присутствует  
на европейском рынке  
автозапчастей

95%

Процент парка азиатских  
и европейских автомобилей,  
покрываемый ассортиментом  
продукции бренда

13,5 тыс.

Артикулов включает в себя  
ассортимент продукции



**Но чем конкретно тормозные узлы Rotinger отличаются от других производителей?**

**Наш ответ – всем!**



**01**

Внешний вид тормозных дисков разительно отличается от продукции других производителей. Выполненные в чёрном цвете, они придаут особый шарм любому автомобилю. Такой цвет обусловлен применением суперсовременной технологии гальванического нанесения графита

**02**

Для производства тормозных дисков используется металл с показателями твердости около 240 Мега Паскалей, определенных методом Бринелля. Такие показатели превосходят стандарты других производителей.

**03**

Вся информация, собранная в процессе производства, заносится в карточку изделия, после чего формируется QR-код, которым маркируется диск изнутри. В любой момент эксплуатации тормозных дисков, их параметры могут быть сверены с теми, что были у них до её начала

**04**

Для каждого изделия проводится замер параметров. Для тормозных дисков проверяются геометрические показатели на соответствие конструкторским чертежам, показатели по боковому биению и его плоскости, эксцентриситет и еще измеряется не менее 20 параметров для каждого изделия

**05**

При проведении лабораторных испытаний тормозных дисков Rotinger на их коррозийную стойкость по тесту «ASTM B-117», были получены превосходные результаты – до 168 часов нахождения в солевой распылительной камере

**06**

В отношении гарантий, торговой маркой Rotinger устанавливается беспрецедентный для товаров в своем сегменте пост продажный срок принятия претензий – 3 года, с момента реализации товара конечному потребителю. И вот это уже по-настоящему круто!

# High Perfomance



Основным материалом для производства тормозных дисков служит **серый чугун**. Этот материал обладает высокой износостойкостью и теплопроводностью, что обуславливает его широкое применение. В тоже время тормозные диски относятся к неподрессоренной массе автомобиля, большой удельный вес чугуна, порой не позволяет обеспечить автомобиль должным уровнем комфорта. В этой связи, для автомобилей премиум сегмента, компанией Rotinger была разработана серия тормозных дисков, для производства которых используется чугун с повышенным содержанием углерода. Такая продукция производится параллельно со стандартными тормозными дисками, но значительно легче их по весу и обладает повышенным тепловым сопротивлением, в меньшей степени подвержена деформациям. Серия тормозных дисков из высокоуглеродистого чугуна называется **High Performance** и в товарных артикулах имеет обозначение «**HP**»

- высокая износостойкость
- теплопроводность



## BS-Line



Еще одним интересным решением в производственной линейке **Rotinger**, являются тормозные диски со встроенными ступичным подшипником и кольцом датчика **АБС**. Такая серия обозначается индексом «**BS**» и выпускается в основном для французских автомобилей, в которых тормозной диск выполняет функцию ступицы. Такая конструкция обеспечивает снижение веса тормозной системы в целом, но в тоже время значительно усложняет ее обслуживание. При выходе из строя ступичного подшипника или при износе тормозного диска, для их замены необходимо использовать специальный инструмент, гидравлический пресс и еще набор знаний по устройству системы. Тормозные диски **Rotinger** серии **BS-Line** простое решение, этого не простого вопроса. Все сложности сводятся к элементарной замене тормозного диска в который уже встроены ступичный подшипник и кольцо АБС

- снижение веса тормозной системы



# Теперь о главном!

Для удовлетворения всевозможных изысканных требований клиентов к тормозным системам, под маркой **Rotinger** производится самый широкий в своем сегменте ассортимент тюнинговых тормозных дисков. Производителем разработаны **7** уникальных дизайнов, применимых ко всему ассортименту выпускаемой продукции. С **Rotinger** любой автовладелец может подчеркнуть индивидуальную эстетичность своего любимого автомобиля и выбрать оптимальные для своего стиля вождения конструктивные особенности тормозных дисков. Рассмотрим подробнее какие модели тюнинговых тормозных дисков предлагаются производителем

## T1

Тормозные диски со стандартным слотированием, выполненным в форме прямых канавок, проточенных от центра диска к его наружному краю

Канавки выполняют функцию каналов, предназначенных для отвода грязи и пыли с рабочей поверхности тормозного диска, тем самым обеспечивая максимальное прилегание тормозной колодки в процессе торможения

Помимо основной функции, канавки являются индикатором износа. Их исчезновение в процессе эксплуатации автомобиля, предупреждает автовладельца о чрезмерном износе тормозных дисков

## T1



T1 GRAPHITE REGULAR SLOTTED

## Тормозные диски с V-образными слотами, выполненными в форме пятиконечной звезды

- Яркий дизайн не главное преимущество таких дисков. В этой модели, канавки соприкасаются с тормозной колодкой под разными углами, эффективно срезая при этом тонкий слой нагара, образующийся на колодке, при интенсивном торможении
- Такие тормозные диски, в паре с тормозными колодками, обеспечивают максимальный коэффициент трения в процессе торможения, что значительно сокращает тормозной путь автомобиля. В тоже время, данный тип дисков ускоряет износ тормозных колодок и это нужно учитывать при выборе



T2 GRAPHITE V-SLOTTED

T2

# Т3

## Перфорированные тормозные диски

- Отверстия, просверленные в определенных местах тормозного диска, улучшают циркуляцию воздуха и увеличивают площадь его обдуваемой поверхности. За счет этого улучшается **эффективность охлаждения тормозов**, а чем меньше температура, тем меньше износ как самого диска, так и тормозных колодок
- А еще, отверстия на рабочей поверхности диска, обеспечивают **быстрый отвод воды и пара**, а также газа, образующегося при взаимодействии дисков с колодками. Все перечисленные функции оказывают положительное влияние на общее состояние тормозной системы автомобиля и делают управление им безопаснее



# Т4

## Тормозные диски с перфорацией и насечками

- Универсальная модель, сочетающая в себе все преимущества перфорации и слотирования. Отличное решение для нашего климата, в условиях повышенной влажности
- Рекомендуем обратить внимание на эту модель водителям, предпочитающим плавный стиль управления автомобилем. Безупречная работа тормозной системы с дисками Т4, позволит вам в полной мере насладится вождением



# T5

## Тормозные диски с двойной перфорацией и насечками

- Самая популярная модель в линейке тормозных дисков **Rotinger**. Большое количество отверстий обеспечивает моментальный отвод воды с поверхности тормозного диска, что в любую погоду сохраняет эффективную работу тормозов, сразу после начала движения автомобиля. Тормозные диски этой модели легче других моделей, что в значительной степени делает управление автомобилем с ними комфортнее, а расход топлива меньшим
- Разработанные для экстремального стиля пилотирования, тормозные диски модели T5 будут работать по максимуму на протяжении всего периода их эксплуатации. Но в тоже время их высокая производительность способствует ускоренному износу, как самих дисков, так и тормозных колодок



# T6

## Диски со сплошным слотированием

- У этой модели рабочая поверхность диска разделена канавками на небольшие сектора, для снижения площади нагрева. Технические характеристики этой модели схожи с характеристиками перфорированных дисков, при этом отсутствие сквозных отверстий делает их конструкцию более прочной и менее восприимчивой к внешним воздействиям
- Такая модель будет предпочтительна для эксплуатации автомобиля в режимах загрузки, близких по значению к его полной массе



# Тормозные диски с крюкообразными насечками

Т9

Диски этой модели также эффективно, как диски с V-образными слотами, срезают слой нагара с тормозной колодки, но делают это более деликатно, с учетом вихревых потоков. Такая особенность позволяет обеспечить максимальное соприкосновение рабочих поверхностей тормозного диска и колодки, но при этом не ускоряет износ этих деталей

Помимо тормозных дисков, под маркой **Rotinger** выпускаются тормозные барабаны и колодки

Производственная линейка тормозных барабанов охватывает более 100 моделей автомобилей.

Как и для тормозных дисков, для барабанов используется технология гальванического нанесения графита



# Тормозные барабаны

Для производства тормозных барабанов используется качественный металл с высокими показателями твердости. Каждый барабан на производстве проходит балансировку по параметрам бокового и радиального биения, проверяется овальность и плоскость относительно оси вращения. В целом процесс производства тормозных барабанов соответствует уровню качества марки **Rotinger**. А учитывая то, что тормозные барабаны меньше подвержены износу, чем другие элементы тормозной системы, для барабанов марки **Rotinger** идеально подходит словосочетание «установил и забыл»

Некоторые модели тормозных барабанов выпускаются со встроенными подшипниками и кольцами АБС



# Тормозные колодки

При производстве тормозных колодок марки **Rotinger** используется органический фрикционный материал, разработанный концерном **Rolunds Braking**, ведущим мировым производителем фрикционных материалов для автомобильной промышленности. Отсутствие в составе фрикционного материала свинца и асбеста достигается за счет применения самых передовых технологий и обеспечивает соответствие тормозных колодок **Rotinger**, современным экологическим требованиям

- скошенный край рабочей поверхности колодки и гибкий демпфирующий состав, нанесенный на обратную сторону несущей пластины, предназначены для гашения звука от работы тормозов и соответственно, более комфортного управления автомобилем;
- сама несущая стальная пластина, на которой собирается колодка, обрабатывается специальным антикоррозийным лаком, что в процессе эксплуатации, предотвращает возникновение коррозии и способствует продолжительному сроку службы тормозной колодки;
- рабочая поверхность тормозной колодки отделена от несущей пластины прокладкой, выполненной из материала, образующего тепловой барьер, сводящий к минимуму передачу тепла на тормозной суппорт, чем продлевает срок его службы

На колодки торговой марки **Rotinger** действует **гарантия производителя – 3 года**, такая же, как на тормозные диски. И тут нужно сказать, что потенциал использования тормозных колодок и дисков раскрывается в полной мере при их совместном использовании.



# Подводя итоги, скажу, что мы однозначно рекомендуем продукцию марки Rotinger к использованию!

Продукция Rotinger представлена в каталогах TecDoc и Laximo, что обеспечивает пользователям, доступ к техническим спецификациям и применимости отдельных продуктов, а также знакомство с новинками в ассортименте. Однако наиболее полная и точная информация находится на сайте производителя, по ссылке <https://catalog.rotinger.by>



Приобретая товары этой марки, вы останетесь довольны высоким качеством, что не так часто случается в современных реалиях. Ну а мы, со своей стороны, постараемся сделать так, чтобы помимо качества, вы получили еще и замечательную цену на такие товары!

<https://www.openzap.by/>